



*ESTA is the leading European association for the abnormal road transport and mobile crane rental industry*



## **PRESENTAMOS EL RESUMEN DE LOS TRABAJOS, ACONTECIMIENTOS Y CAMPAÑAS DE LA ESTA**

La ESTA - Asociación Europea de Transportes Excepcionales en Carretera y Grúas Móviles- presenta su último boletín de información acerca de la actualidad en el mundo de los transportes especiales y la industria del Heavy Lift.



Si usted, o su organización, desea involucrarse más en las acciones de la ESTA y participar en un networking de calidad y ameno a la vez (tanto online como presencial cuando autorizado), ¿porqué no saber si es elegible para ser uno de los contribuidores oficiales de la ESTA? Solo cuesta 840 euros al año y conlleva una serie de ventajas. Para más información, consulte [www.estaeurope.eu/Supporter](http://www.estaeurope.eu/Supporter)

**WWW.ETAEEUROPE.EU**

## CONTENIDO DE LA NEWSLETTER DE LA ESTA

- Preocupación acerca de la concesión de permisos por VEMAGS
- Aviso de posible falta de mano de obra cualificada tras la pandemia
- Avances del carnet Europeo de Operador de Grúas
- Apoyo de la ESTA a la asociación Turca
- Reelección de los miembros de la junta de la ESTA
- Noticias variadas acerca de los corredores de transportes pesados
- La ICOSA trabajo sobre nuevas guías
- Reuniones y recompensas en el 2021

### Preocupación en toda Europa por las futuras concesiones de permisos en Alemania



La ESTA va a trasladar a la Comisión Europea su creciente preocupación acerca de los cambios que deberían entrar en vigor el 1 de enero en Alemania para el organismo VEMAGS que reglamenta los permisos de transportes especiales y cargas excepcionales.

VEMAGS es el sistema online para la solicitud y la obtención de permisos transportes de grandes dimensiones y pesados en los 16 Estados federales. Las empresas de transportes y sus clientes temen que las nuevas normas incrementen los costes, generen burocracia innecesaria y plazos más largos.

A partir de esta fecha los permisos solo podrán ser solicitados desde la autoridad regional desde la que se inicia el transporte o en la que la empresa está domiciliada o tiene una filial importante. Esto implica que las empresas no domiciliadas en Alemania solo podrán solicitar los permisos desde la regiones por las que entran en Alemania.

El impacto será que el número de autoridades acerca de las que las empresas de transportes podrán obtener los permisos para transportes especiales o de cargas pesadas se reducirá mucho. Se espera también que con estas nuevas normas el coste de obtención sea más elevado, incluso de manera significativa en algunos casos.

Ton Klijn, Director de la ESTA, declaró: "A día de hoy hay muchas preguntas sin respuestas que no afectan únicamente a las empresas Alemanas, pero también a los operadores europeos. Necesitamos de manera urgente nuevas aclaraciones acerca de como estas normas serán interpretadas en práctica por la autoridades, como se aplicarán y cual será su coste."



## Van Noort avisa de una falta de mano de obra cualificada por venir

Wouter van Noort, Presidente de la sección de Grúas de la ESTA y Director General para Europa de Mammoet, ha avisado a la industria de las grúas del peligro de la pérdida de personal cualificado durante la crisis de la Covid19.



Ha hecho un llamamiento fuerte durante la reciente reunión conjunta de las secciones de Grúas y de Transportes de la ESTA: Ha dicho: "Como industria de grúas, dependemos, por supuesto, mucho de lo que producen o construyen nuestros clientes. Como resultado de la crisis y la consecuente falta de producción, la actitud comprensible de numerosas compañías es hacer lo que se pueda para recortar gastos.

Pero deberíamos tener presente que, antes de la crisis causada por la pandemia, ya se percibía la falta de personal que volverá rápidamente en cuanto las cuestiones sanitarias se hayan resuelto. Deshacerse de empleados bien formados y con experiencia puede parecer una acción sensata ahora mismo, pero de la que las empresas podrían arrepentirse mucho de ella en el futuro".

## Avances de ECOL

El sistema de exámenes online del proyecto para el carnet de Operador de Grúas Europeo está ya en marcha y se está desarrollando en tres idiomas - inglés, neerlandés y danés- y las versiones españolas y alemanas están en progreso.

Además, tres nuevas empresas han anunciado su intención de abrir centros de formación ECOL- Aertssen y Michielsens en Bélgica y Manitowoc en Alemania. Al mismo tiempo, se están llevando a cabo encuentros con el fin de firmar Acuerdos de Reconocimiento Mutuo (MRAs) con las autoridades competentes de España, Alemania y el Reino Unido.

Hasta hoy, se han firmado dos MRAs: con TCVT en los Países Bajos y BCACS en Colombia Británica, en Canada. A día de hoy, tres centros de formación y cuatro de examinadores de tres países europeos se han unido al proyecto y ECOL ha llevado a cabo 19 sesiones de exámenes en cuatro idiomas diferentes. Un total de 38 operadores ha recibido una certificación. Los exámenes tuvieron lugar en tres países diferentes.





## **Apoyo de la ESTA a la asociación turca de transportes especiales**

La ESTA ha escrito a su miembro turco AND - la Asociación Turca de Transportes Especiales- en apoyo a sus intentos de convencer a las autoridades turcas de reformar la reglamentación sobre transportes especiales.

AND espera que Turquía adopte una reglamentación similar a la que está actualmente en vigor en Alemania y en los Países Bajos.

En su carta de apoyo, Ton Klijn, Director de la ESTA declaró que si las autoridades turcas adoptaban las reformas su industria de transportes especiales se volvería más segura, más eficaz, y además reduciría su impacto medioambiental.

## **- Reección de los miembros de la junta de la ESTA**

Tres de los altos cargos de la ESTA han sido reelegidos por unanimidad por tres años durante la Asamblea General organizada el mes pasado.

André Friderici, Director técnico de la empresa domiciliada en Suiza Friderici Spécial, sigue siendo el Presidente de la sección de Transportes; Jens Enggaard, CEO de la empresa danesa BMS, renueva como tesorero; y Stijn Sarens, Gestor Global de Cuentas Clientes en la multinacional Belga Sarens, mantiene su puesto de Secretario de la ESTA.

## **Corredores de transportes especiales: un paso hacia delante, otro atrás**

El proyecto de creación de corredores de doble uso, militar y comercial, en Europa ha avanzado mucho, pero podría ser congelado por desacuerdos entre los Estados miembros de la Unión Europea.

Los fondos para los corredores han sido consensuados pero podrían ser detenidos por las negociaciones en curso entre el Consejo Europeo y el Parlamento Europeo acerca del presupuesto para los próximos siete años. Bruselas acaba de anunciar que se ha llegado a un acuerdo.

Sin embargo el presupuesto todavía tiene que ser aprobado por los Estados miembro y algunos países, en particular Polonia y Hungría, se resisten.

La ESTA lleva tiempo haciendo campaña para que se invierta en una red de corredores de transportes especiales y cargas pesadas por toda Europa para ganar, disminuir la presión sobre las autoridades locales de transporte y mejorar la seguridad.



## ICSA comunica sus avances online



La última reunión de International Crane Stakeholders Assembly tuvo lugar online en Noviembre.

Se están aportando los últimos cambios a la muy esperada y detallada guía de buenas prácticas para la utilización de grúas móviles sobre barcasas que será publicada a principios del año que viene.

Los delegados decidieron también empezar a trabajar en una nueva guía de buenas prácticas sobre el uso de grúas móviles durante trabajos de hincados de pilotes y de extracción. Todos los miembros interesados en contribuir en este trabajo están invitados a ponerse en contacto con la oficina de la ESTA.

El objetivo de la International Crane Stakeholders Assembly es el de promover la armonización de las normas internacionales y compartir información acerca de cuestiones de seguridad, de técnica y de reglamentación. La ICSA está compuesta de siete usuarios y fabricantes de grúas de Australia, Canadá, Europa, Japón y los EEUU. Para más información puede consultar la página de la ESTA o [www.icsa-crane.org](http://www.icsa-crane.org)

## Recordatorio: Proyectos y Premios de la ESTA en 2021

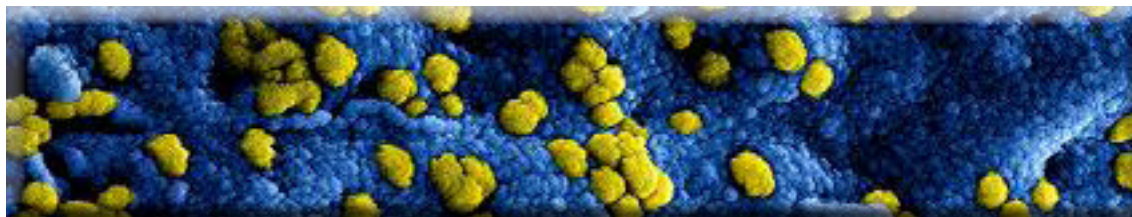
La Esta tiene previsto organizar la sesión de reuniones y la Ceremonia de entrega de los premios el jueves 22 de abril del 2021, con motivo de la Feria Intermat de París. Como de costumbre, la Asamblea General tendrá lugar el viernes 23 por la mañana.

La convocatoria de los premios ESTA de 2021 será comunicada próximamente. Los formularios de inscripción y las modalidades estarán disponibles desde el apartado "awards" de la página web de la ESTA.

Como anunciado previamente, nuestro encuentro de otoño está previsto en Finlandia, os iremos informando sobre los detalles a su debido tiempo.

Sin embargo, la posibilidad de llevar a cabo eventos presenciales en el 2021 dependerá de las normas y de las restricciones impuestas por la pandemia. En cuanto podamos daremos más información sobre este asunto.

## NOTICIAS COVID-19



La ESTA ha creado una nueva sección en su página web, dedicada a la publicación de anuncios relacionados con la COVID-19 y a enlaces de interés hacia otras páginas web. Está disponible en [www.estaeurope.eu/COVID-19](http://www.estaeurope.eu/COVID-19)