



NOUS VOUS PRÉSENTONS LE RÉSUMÉ DES TRAVAUX, ÉVÈNEMENTS ET CAMPAGNES DE LA ESTA

La ESTA - l'Association Européenne de Transports exceptionnels sur Route et Grues Mobiles- vous présente les dernières nouvelles concernant les transports spéciaux et l'industrie du levage de colis lourds.



Si vous et votre entreprise souhaitez être plus impliqués dans le travail réalisé pour la ESTA et faire partie d'un networking de qualité et à la fois plaisant (tant online que -lorsque cela est autorisé- en personne), pourquoi ne pas découvrir si vous êtes éligible pour être un Contributeur officiel de la ESTA? Cela ne coûte que 840 euros par an et comporte une série d'avantages. Pour en savoir plus, rendez-vous sur:

www.estaeurope.eu/Supporter

WWW.ESTAEUROPE.EU

CONTENU DE LA LETTRE D'INFORMATION DE LA ESTA

- Inquiétude concernant la réforme de VEMAGS
- Danger de manque de main d'œuvre qualifiée suite à la pandémie
- Évolution du Permis Européen d'Opérateur de Grue
- Soutient de la ESTA à l'association Turquie
- Réélection des membres du bureau de la ESTA
- Informations diverses sur les couloirs de transports spéciaux
- ICOSA travaille sur de nouveaux guides
- Prévision des rencontres et des prix pour 2021

Préoccupation dans toute L'Europe sur les projets d'attribution de permis de transport en Allemagne



La ESTA va soumettre à la Commission Européenne ses préoccupations croissantes concernant les changements prévus dans la réglementation pour l'attribution de permis de transports spéciaux et de convois exceptionnel par VEMAGS, en Allemagne, qui devraient entrer en vigueur le 1er janvier 2021.

VEMAGS est la plateforme online pour la demande et l'obtention de permis de transports exceptionnels et de charges lourdes pour les 16 États fédéraux. Les compagnies de transport et leurs clients craignent que les nouvelles règles entraîneraient des coûts plus hauts, une bureaucratie inutile et des délais plus longs.

En effet, à cette date, l'autorisation ne pourra être demandée que depuis l'autorité régionale au sein de laquelle le transport commence ou dans laquelle l'entreprise a son siège ou une grande filiale. Cela implique que les entreprises qui ne sont pas domiciliées en Allemagne ne pourront faire la demande que auprès des régions par lesquelles elles entrent en Allemagne.

Cela réduira énormément le nombre d'autorités auprès desquelles les entreprises de transport pourront obtenir des autorisations pour les transports de charges lourdes et spéciaux. De plus, avec cette nouvelle réglementation, on prévoit une augmentation parfois significative des coûts d'obtention des permis.

Le Directeur de la ESTA, M. Klijn, a déclaré:
« À l'heure actuelle il y a de nombreuses questions sans réponse, et elle ne touchent pas uniquement les entreprises allemandes, mais aussi les opérateurs européens. Il est urgent que l'on nous précise comment cette nouvelle réglementation va être interprétée sur le terrain par les autorités, comment elle va être appliquée et quels en seront les coûts. »



Van Noort met en garde du manque de personnel qualifié

Wouter van Noort, Président de la section grues de la ESTA et Directeur Général Europe de Mammoet, a mis en garde le secteur des grues sur le danger, à long terme, lié à la perte d'employés qualifiés entraînée par la crise de la Covid19.



Il a fait un appel fort durant la réunion conjointe des sections transports et grues de la ESTA. Il a déclaré : « L'industrie des grues est largement dépendante de ce que nos clients produisent ou construisent. À cause de la crise et du manque de production qu'elle a engendré, le réflexe, compréhensible, de nombreuses entreprises est de faire tout ce qui est entre leurs mains pour réduire les coûts.

Mais nous devrions garder à l'esprit qu'avant la crise causée par la pandémie, un déficit de personnel se profilait, et il sera là lorsque les questions sanitaires auront été résolues. Se défaire d'employés qualifiés et expérimentés pourrait sembler être un acte censé au jour d'aujourd'hui mais extrêmement regretté à l'avenir. »

Progrès du projet ECOL

Le système d'examens online du projet de permis d'Opérateur de Grues Européen de la ESTA est, à l'heure actuelle, en fonctionnement en trois langues - anglais, néerlandais et danois- et les versions allemandes et espagnoles sont en cours.

De plus, trois nouvelles entreprises ont annoncé leur intention de créer des centres de formation ECOL - Aertssen et Michielsens en Belgique et Manitowoc en Allemagne- et les négociations sont en cours pour la signature d'accords de reconnaissance mutuelle (MRAs) auprès des autorités compétentes en Espagne, Allemagne et le Royaume Uni.

Jusqu'à présent deux MRAs ont été accordés, l'un avec TCVT aux Pays-Bas et l'autre avec BCACS en Colombie Britannique, au Canada. Actuellement, trois centres de formation et quatre examinateurs, dans trois pays européens, nous ont rejoint et ECOL a mené 19 séances d'examens en quatre langues. Un total de 38 opérateurs ont été certifiés. Les examens ont eu lieu dans trois pays différents.



Soutient de la ESTA à l'association Turque de transports spéciaux

La ESTA a écrit à son membre turc AND -l'Association Turque de Transports Spéciaux - pour l'appuyer dans sa demande aux autorités turques de réformer la réglementation du pays sur les transports spéciaux.

L'AND espère que la Turquie adoptera des réglementations similaires à celle qui sont actuellement appliquées en Allemagne et aux Pays-Bas.

Dans sa lettre de soutien, Ton Klijn, Directeur de la ESTA, a déclaré que si les autorités turques adoptent les réformes, leur industrie des transports spéciaux en deviendrait plus sûre et plus efficace, en même temps qu'elle réduirait son impact environnemental.

- Réélection des membres du bureau de la ESTA

Trois des membres du bureau ont été réélus à l'unanimité pour un mandat de trois ans lors de l'assemblée Générale du mois dernier.

André Friderici, Directeur technique de l'entreprise suisse Friderici Spécial, demeure président de la section Transport; Jens Enggaard, CEO de l'entreprise danoise BMS, reste le trésorier; et Stijn Sarens, Gestionnaire Global Comptes Clients au sein de la multinationale Sarens poursuit sa fonction comme secrétaire.

Couloirs de transports exceptionnels: un pas en avant, un autre en arrière

Les projets de création de couloirs à usage mixte, militaire et commercial, en Europe ont beaucoup avancé - mais pourraient être retardés à cause de discussions entre les membres de l'Union Européenne.

Les fonds pour les couloirs avaient été accordés mais ont été stoppés par les négociations entre le Conseil Européen et le Parlement Européen concernant le budget des sept ans à venir. Bruxelles vient d'annoncer qu'un accord avait été trouvé.

Cependant, cette enveloppe doit encore être approuvée par les États membres et certains pays, dont la Pologne et la Hongrie, s'opposent aux règles budgétaires.

La ESTA milite depuis longtemps pour des investissements dans des couloirs de transports spéciaux et colis gros gabarit dans toute l'Europe dans le but d'améliorer l'efficacité, de diminuer la pression sur les autorités de transport locales et pour accroître la sécurité.



L'ICSA informe de avancées online



La dernière réunion de International Crane Stakeholders Assembly a eu lieu fin novembre en mode distanciel.

Le très attendu et très détaillé guide de bonnes pratiques pour une utilisation sûre des grues mobiles sur barge qui sera publié au début de l'année prochaine est en cours de finalisation.

Les délégués ont également décidé de commencer à travailler sur un nouveau guide sur l'utilisation de grues mobiles lors du battage de pieux et des travaux d'extraction. Tous les membres de la ESTA qui voudraient collaborer à ce projet sont invités à prendre contact avec le bureau de la ESTA.

Le rôle de la International Crane Stakeholders Assembly est de promouvoir l'harmonisation des normes internationales et de diffuser l'information concernant la sécurité et les questions de réglementations techniques. L'ICSA a sept membres utilisateurs et fabricants de grues provenant de l'Australie, du Canada, de l'Europe, du Japon et des États-Unis. Vous trouverez plus d'informations sur le site de la ESTA ou sur www.icsa-crane.org

Rappel : Prix et programme pour 2021

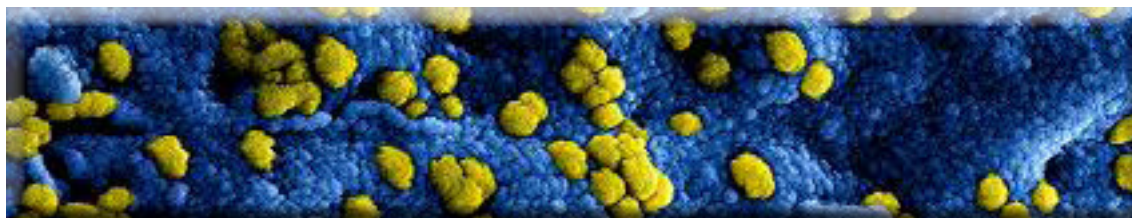
À l'heure actuelle la ESTA prévoit d'organiser les Rencontres et la Cérémonie de remise des Récompenses le jeudi 22 avril 2021, à l'occasion du salon Intermat à Paris. Comme d'habitude, l'Assemblée Générale se tiendra le vendredi 23 avril matin.

L'appel à participation pour les Prix de la ESTA 2021 sera fait très prochainement. Les formulaires de participation et les détails seront disponibles sur l'onglet Prix de la page web de la ESTA.

Comme nous l'avions annoncé, nous prévoyons également d'organiser notre rencontre d'automne en Finlande. Plus de détails seront donnés ultérieurement.

Cependant, la possibilité de reprendre les événements présentiels en 2021 dépendra des règles et des restrictions dérivant de la pandémie. Nous informerons à ce sujet dès que possible.

MISES À JOUR COVID-19



La ESTA a créé une nouvelle rubrique au sein de son site dédiée aux annonces concernant la COVID-19 et propose des liens vers d'autres pages contenant des informations utiles. Elle est disponible ici www.estaeurope.eu/COVID-19