

| Text SERT-document   | SERT -Dokümanı   |
|--|--|
| <b>1</b><br><b>SERT Special European Registration Trailer</b><br>IKS (Individueel Keuren Speciaal)<br>POSTBUS 777 – 2700 AT ZOETERMEER<br>Tel. +31 (0)79 345 8302 – Fax +31 (0)79 345 8034   |  |
| <b>2</b><br><b>2.1 SERT DOCUMENT NUMBER</b><br>2.2 Make<br>2.3 Type/version<br>2.4 VIN /see appendix   | <b>2</b><br><b>2.1 SERT Doküman Numarası</b><br>2.2Marka<br>2.3 Tip/version<br>2.4 VIN /bakınız ek bölüm   |
| <b>3</b><br>3.1 <b>A</b> Centre of kingpin/towing eye to rear of trailer<br>min. max.<br>3.2 <b>B</b> Width<br>min. max.<br>3.3 <b>C</b> Height of loading platform in riding position<br>min. max.<br>3.4 <b>D</b> Overhang rear<br>min. max.   | <b>3</b><br>3.1 <b>A</b> Kingpim/çeki kancası merkezinden treylerin arkasına olan mesafe<br>3.2 <b>B</b> Genişlik<br>3.3 <b>C</b> Yükleme platformunun yürüyüş pozisyonunda yüksekliği<br>3.4 <b>D</b> Arkadan çıkan mesafe  |
| <b>4 Specific design of loading platform</b><br>4.1 platform<br>4.2 platform with wheel holes<br>4.3 vesselbed<br>4.4 spine<br>4.5 turntable<br>4.6 see details<br>4.7 not applicable<br>4.1/2/3/4/.1 telescopic (length)<br>4.1/2/3/4/.2 extendible (length)*<br>4.1/2/3/4/.3 telescopic and extendible (length)<br>4.1/2/3/4/.4 extendible (length) and telescopic (width)<br>4.1/2/3/4/.5 extendible width<br>4.1/2/3/4/.6 telescopic (length + width)<br>4.1/2/3/4/.7 telescopic (length) + extendible (width)<br>4.1/2/3/4/.8 telescopic (length)+ extendible (length + width)<br>4.1/2/3/4/.9 telescopic (length + width)+ extendible (length)<br>4.1/2/3/4/.10 spacer<br>* extendible = coupling several platform parts | <b>4</b><br>4.1 platform<br>4.2 tekerlek delikleriyle birlikte paltform<br>4.3 havuz<br>4.4 omurga<br>4.5 dönertable<br>4.6 detaylara bakınız<br>4.7 uygulanamaz<br>4.1/2/3/4/.1 teleskopik (uzunluk)<br>4.1/2/3/4/.2 uzatılabilir (uzunluk)<br>4.1/2/3/4/.3 teleskopik ve uzatılabilir (uzunluk)<br>4.1/2/3/4/.4 uzatılabilir (uzunluk) ve teleskopik (genişlik)<br>4.1/2/3/4/.5 uzatılabilir genişlik<br>4.1/2/3/4/.6 teleskopik (uzunluk+genişlik)<br>4.1/2/3/4/.7teleskopik (uzunluk)+ uzatılabilir (genişlik)<br>4.1/2/3/4/.8teleskopik (uzunluk)+ uzatılabilir (uzunluk+genişlik)<br>4.1/2/3/4/.9teleskopik (uzunluk+genişlik)+ uzatılabilir (uzunluk)<br>4.1/2/3/4/.10boşluk<br>* uzatılabilir =birkaç platform parçaların bağlanması |
| <b>5</b><br>5.2 Total weight unladen trailer min. max.<br>5.3 King pin<br>5.4 King pin D-value<br>5.5 Towing eye diameter<br>5.6 Towing eye D-value  | <b>5</b><br>5.2 yüksüz halde treyler ağırlığı<br>5.3 King pim<br>5.4 King pim D-değeri<br>5.5 Çeki gözü çapı<br>5.6Çeki gözü D-değeri  |
| <b>6 Turning behaviour</b><br>6.1 Not applicable<br>6.2 Vehicle meets RDW/TET regulation ONTH/N-03/NL  | <b>6 Dönüş Yarıçapları</b><br>6.1 Uygulanamaz<br>6.2 Araç RDW/TET ONTH/N-03/NL düzenlemelerini sağlıyor  |
| <b>7 Details</b>   | <b>7 Ayrıntılar</b>  |

## 8 Axle data

2/3

| Axle no      | Axles |  |     | Tyres |    |                | Axle spacing W (mm) |                 |
|--------------|-------|--|-----|-------|----|----------------|---------------------|-----------------|
|              | (1)   | (2)  | (3) | Size  | LI | (4)            | min.                | max             |
| (1) Type     | Code  | Explanation  |     |       |    | Code           | Explanation         |                 |
|              | B     | Beam axle (continuous or split axle)                     |     |       |    | (3) Suspension | L                   | Leafspring      |
| (2) Steering | P2    | Two pendulum axles in 1 axle line (4 wheels in one line) |     |       |    |                | A                   | Air             |
|              | R     | Rigid  |     |       |    |                | H                   | Hydraulic       |
|              | ST    | Self tracking  |     |       |    |                | U                   | Unsprung        |
|              | PS    | Power steering   |     |       |    | (4) Mounting   | S                   | Single mounting |
|              | PS+M  | Power steering + manual steering                         |     |       |    |                | D                   | Dual mounting   |

## Çeviri

### 8 Dingil Verileri

| Dingil no      | Dingiller |   |     | Lastikler |     | Dingil mesafeleriW (mm) |          |              |
|----------------|-----------|---|-----|-----------|-----|-------------------------|----------|--------------|
|                | (1)       | (2)   | (3) | LI        | (4) |                         |          |              |
| (1) Tip        | Kod       | Açıklama  |     |           |     | Kod                     | Açıklama |              |
|                | B         | Kiriş Dingil(sürekli veya bölünebilir dingil)                       |     |           |     | (3) Süspansiyon         | L        | Yaprak yaylı |
|                | P2        | 2 oynar dingil 1 dingil çizgisinde(4 tekerlek bir dingil çizgisinde |     |           |     |                         | A        | Hava         |
| (2) Direksiyon | R         | Rijit   |     |           |     |                         | H        | Hidrolik     |
|                | ST        | Kendini izleme  |     |           |     |                         | U        | Yaylanmaz    |
|                | PS        | Kumandalı direksiyon  |     |           |     | (4) Montaj              | S        | Tek montaj   |
|                | PS+M      | Kumandalı direksiyon+Manuel Direksiyon                              |     |           |     |                         | D        | Çift Montaj  |

## 9 Technical weights

| Weights  |  | Maximum weights (kg) at max indicated speed (km/h) |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| Coupling |  |  |  |  |  |  |  |
| Total    |  |  |  |  |  |  |  |

## Çeviri

### 9 ağırlıklar teknik

| Ağırlıklar |  | Belirtilen maksimum hızlarda(km/h) Maksimum ağırlıklar(kg) |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Bağlantı   |  |  |  |  |  |  |  |
| Toplam     |  |  |  |  |  |  |  |

## 10 Authorization RDW

This document is based on the information as given by the manufacturer or his authorized representative and is valid as long as the corresponding registration certificate(s) is (are) valid and providing that no vehicle modifications have been made that affect the contents of this document. The data are meant to be used as an indication for applications for abnormal road transports. Acceptance of the maximum values is strictly dependent on the policy in force in the concerning Member State.

Date

The General Director of RDW,

on his behalf,

Head of the Department Special Individual Approvals

## Çeviri

### 10 RDW Yetkilendirme

Bu doküman imalatçı veya onun yetkilendirdiği temsilcisi tarafından verilen bilgilere dayanmaktadır ve ilgili sertifikaların geçerli olduğu sürece ve araç üzerinde bu belgeyi etkileyecek değişikliklerin olmadığı sağlandığı sürece geçerlidir.

Bu veriler anormal kara nakliyesi uygulamalarına very teşkil etmektedir. Maksimum verilerin Kabul edilmesi kesinlikle ilgili üye devletlerin politikalarına bağlıdır.

| Text SERT-document  |   | SERT-Dokümanı  |  |
|---|---|--|--|
| <b>11</b><br><b>Appendix modulair vehicle</b>   |   | <b>11</b> Modüler araçlara Ek  |  |
| <b>12</b><br><b>Only valid in connection to SERT document number</b>  |   | <b>12</b><br><b>Sadece SERT document numarası ile birlikte geçerlidir.</b>   |  |
| <b>13A</b><br>Vehicle consists of the modules below   | <b>13B</b><br>Identification numbers of permitted module(s) | <b>13A</b><br>Araç aşağıdaki modüllerden oluşmaktadır.   | <b>13B</b><br>İzin verilen modüllerin tanımlama numaraları |
| <b>14</b><br>14.1 Gooseneck/ drawbar<br>14.2 Adapter<br>14.3 Axle bogie<br>14.4 Loading platform<br>14.5 Loading platform optional Weight (kg)<br>14.6 Turntable  |   | <b>14</b><br>14.1 Deveboynu/ ok<br>14.2 Adaptör<br>14.3 Axs bojjisi<br>14.4 Yükleme platformu<br>14.5 Yükleme platformu opsiyonel Ağırlık (kg)<br>14.6 Dönertabla  |  |
| <b>15</b><br><b>Conditions</b><br>The use of the modular composed vehicle on public roads is only permitted if:<br>- in the accompanying, valid, permit the applicable SERT document number is denoted;<br>- for each axle bogie a valid vehicle registration document is present;<br>- the vehicle is composed according to the SERT drawing (optional parts may be left out)<br>- each used vehicle module is mentioned in the summary of permitted parts above |   | <b>15</b><br><b>Şartlar</b><br>Modüllerden oluşan araçlar kamu yollarında kullanılmasına sadece aşağıdaki şartlar altında izin verilir:<br>-geçerli SERT dokümanı numarası belirtilirse<br>-herbir dingil bojjisi için geçerli araç uygunluk dokümanınınmevcut olması<br>-aracın SERT çizimlerine gore oluşturulmuş olması(opsiyonel parçalar dışarıda bırakılabilinir)<br>- |  |
| <b>16</b><br>Substitutes appendix dd  |   | <b>16</b>  |  |